

# Nařízení města Tachov

**kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (Parkovací řád)**

Rada města Tachova svým usnesením č. .... ze dne ..... schválila vydat na základě § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů a na základě § 11 a § 102 písm. d) zákona č. 125/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších právních předpisů, toto nařízení:

## Článek 1

### Vymezení oblastí města

1. Pro účely organizování dopravy na území města Tachova se tímto nařízením vymezují dvě zóny s rozdílným tarifem, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
  - a) zóna 1 – historické jádro města Tachova – červená (příloha č. 1),
  - b) zóna 2 – širší centrum v dosahu historického centra města Tachova – zelená (příloha č. 1).
2. V každé zóně jsou stanoveny 4 podružné parkovací zóny s rozdílným režimem parkování (příloha č. 2):
  - a) rezidentská zóna - A (modrá) – držitelé dlouhodobých parkovacích oprávnění,
  - b) zóna pro návštěvníky - B (zelená) – pouze krátkodobé parkování při platbě pomocí parkovacího automatu nebo mobilní aplikace,
  - c) smíšená zóna - C (žlutá) – návštěvníci platící na parkovacích automatech nebo v mobilní aplikaci, tak i držitelé dlouhodobého parkovacího oprávnění,
  - d) Réserve – vyhrazené parkovací stání dle individuálního posouzení (opatřeno dodatkovou tabulkou).
3. Oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
  - a) k stání silničního motorového vozidla<sup>1</sup> v obci pouze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin – smíšená zóna, zóna pro návštěvníky,
  - b) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu v příslušné zóně ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti v příslušné zóně ve vymezené oblasti obce – rezidentská zóna (nevztahuje se na zaměstnance právnických nebo fyzických osob, které mají sídlo nebo provozovnu v zóně 1).

---

<sup>1</sup> § 3, odst. 1, písm. a), b), g) zákona č. 56/2001 Sb., podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění

4. Parkovací karta je vydána vždy pro konkrétní oblast města vymezenou v Cenách placeného stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích nebo jejich úsecích v členění do vymezených oblastí města (zón) v níž má sídlo či provozovnu právnická či podnikající fyzická osoba nebo v níž má fyzická osoba místo trvalého bydliště či v níž má fyzická osoba nemovitost. Parkovací karta opravňuje jejího držitele k stání silničního motorového vozidla uvedeného na parkovací kartě pouze v zóně, pro kterou byla vydána.
5. Uvedené oblasti města nelze využít pro parkování samostatných přívěsných vozíků, nemotorových silničních vozidel a dále ke stání vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 tuny či délkou přesahující 5,5 m.
6. Uvedené oblasti města nelze využít pro parkování karavanů a obytných automobilů. Pro tyto vozidla lze využít Stellplatz pro stání po dobu max. 24 hod. ve volně přístupném areálu městských sportovišť (příloha č. 3).

## **Článek 2**

### **Způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení**

1. Za stání silničního motorového vozidla v obci na dobu časově omezenou – zakoupením parkovacího lístku prostřednictvím parkovacího automatu v dané zóně, nebo platbou prostřednictvím elektronické aplikace ihned po započetí stání.
2. Za stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce – zakoupením rezidentní parkovací karty před započetením prvního stání.
3. Za stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce – zakoupením rezidentní parkovací karty před započetením prvního stání.
4. Zaplacení poplatku se prokazuje dokladem o zaplacení (parkovací lístek) vydaným parkovacím automatem, nebo příslušnou parkovací kartou, nebo potvrzením elektronické platby pro danou zónu, ve které je zaparkováno silniční motorové vozidlo, které se při platbě ceny identifikuje jemu přidělenou registrační značkou. Příslušný doklad musí být po celou dobu stání vozidla umístěn za předním sklem automobilu, musí být plně viditelný a nesmí být ani částečně zakryt tónováním skla, libovolnými nálepkami, nebo jinými předměty, musí být umístěn lícovou stranou obsahující identifikační údaje směrem ven z vozidla tak, aby jejich text byl snadno čitelný při pohledu zvenku. V případě využití elektronické platby, je tato transakce evidována v systému a plátce obdrží potvrzení do svého komunikačního zařízení.
5. Cena za parkování na místních komunikacích v místech placeného stání se nehradí za:
  - a) vozidla přepravující zdravotně postižené s označením dle platných právních předpisů,
  - b) silniční motorová vozidla Městské policie Tachov,
  - c) silniční motorová vozidla Města Tachov,
  - d) silniční motorová vozidla všech složek Integrovaného záchranného systému,
  - e) viditelně označená silniční motorová vozidla pohotovostních opravárenských služeb (plyn, voda, kanalizace, energetika, místní komunikace) při odstraňování havarijních stavů na inženýrských sítích a místních komunikacích.

6. Dobu placeného stání stanoví rada města spolu se sjednanou cenou prováděcím předpisem.

7. Ve dnech, které jsou státním svátkem nebo ostatním svátkem, je stání na parkovištích po celý den zdarma.

8. Mimo provozní dobu placeného parkoviště s parkovacím automatem a mimo dobu vyhrazenou pro držitele parkovacích karet je stání na zpoplatněném úseku místní komunikace bezplatné.

9. Parkovací karty vydané dle Parkovacího řádu se po dobu jejich platnosti považují za doklad prokazující zaplacení ceny sjednané za parkování dle čl. 1 a zůstávají v platnosti do data platnosti vyznačeného na čelní straně parkovací karty.

10. Parkování na místní komunikaci nebo jejím úseku uvedené v příloze č. 2 nařízení se řídí ustanovením nařízení od okamžiku označení místní komunikace nebo jejího úseku příslušnou dopravní značkou podle zvláštního právního předpisu, a to v režimu touto dopravní značkou stanoveném.

### **Článek 3**

#### **Kontrola a sankce**

1. Dodržování tohoto nařízení jsou oprávněni kontrolovat strážníci Městské policie Tachov a Policie ČR.

2. Porušení ustanovení tohoto nařízení bude posuzováno jako přestupek a bude dále postupováno dle zákona č.250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, v platném znění.

### **Článek 4**

#### **Ustanovení přechodná a závěrečná**

1. Tímto nařízením se ruší:

- a) Nařízení města č. 2/2025, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy (Parkovací řád).
- b) Parkovací karty vydané dle nařízení města Tachova č. 1/2020, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít ke stání vozidla jen za sjednanou cenu budou v platnosti do konce data nájmu, který je v nich uveden. Po uplynutí této doby bude fyzická osoba, podnikající fyzická osoba či právnická osoba provést registraci v online aplikaci či na kontaktním místě Městského úřadu v Tachově.

2. Toto nařízení bylo schváleno Radou města Tachova dne ..... usnesení č. .... a nabývá účinnosti dnem 1.1.2026.

.....  
Mgr. Petr Vrána, v.r.  
starosta města

.....  
Mgr. et Mgr. Jan Straka, v.r.  
místostarosta města